

ADOM Projekt Mgr inż. Andrzej Dobruch

09-200 Sierpc, Ul.Nałkowskiej 13, tel/fax 024/275 58 28, kom.0 598 191 730.

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Budowa chodnika w Porębie Średniej na działce nr 210, Poręba Średnia, gmina Brańszczyk, powiat Wyszaków, woj.mazowieckie.

INWESTOR : Gmina Brańszczyk.

PROJEKTANT: Mgr inż. Aleksander Gryckiewicz nr upr.Wa- 220/02

OPRACOWANIE: Mgr inż. Andrzej Dobruch

Sierpc, październik, 2008r.

SPIS TREŚCI

A.Część opisowa

1.Opis techniczny	str.1- 6
2.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	str. 7
3.Wypis z miejscowego planu zagospodarowania terenu	str 8
4.Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia –OŚ.7624/4-.../2008 z dn.....2008r.	str 9-12
5.Protokół Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej z dnia 26.09.2008r. OPINIA NR GG.7442-147/2008	str 13-14
6.Uzgodnienie Zarządu Powiatu w Wyszkanie	str 15-16
7.Uzgodnienie w sprawie zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej.	str 17
9.Uzgodnienie Urzędu Gminy w Wyszkanie w zakresie zabezpieczenia wodociągu i kanalizacji	str 18

B.Część rysunkowa

1.Projekt zagospodarowania terenu sytuacyjno-wysokościowy	rys. nr.1
2.Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 2
3.Rys.poglądowy balustrady	rys. nr 3
4.Rys.mocowania słupków	rys. nr 4
5.Wzór ogrodzenia łańcuchowego	rys. nr 5

C.Załączniki

1.Uprawnienia budowlane projektanta	str. 19
2.Zaświadczenie Izby Inżynierów projektanta	str. 20
3.Oświadczenie projektanta	str. 21
4.Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	str. 22

Opis techniczny

do projektu budowlanego drogowego: ***Budowa chodnika w Porębie Średniej na działce nr 210 Poręba Średnia, gmina Brańszczyk, powiat Wyszków, woj. Mazowieckie.***

1. Podstawa opracowania

- Podstawa prawna : Umowa nr RB/III/342/16/2008z dn.06.05.2008r. na wykonanie prac projektowych,
- aktualna mapa sytuacyjno wysokościowa d/c projektowych w skali 1 : 1000,
- ustalenia z inwestorem,
- ogólne specyfikacje techniczne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej a dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .(Dz.U.Nr 43 poz.430),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r.(Dz.U.nr 257 poz.2573 o 3 ust.1 pkt 56) w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa chodnika w miejscowości Poręba Średnia, długości sumarycznej ok. 1 119,38 mb, po stronie wschodniej drogi powiatowej nr 4405W. Przebudowa polega na wykonaniu chodnika z kostki brukowej szarej, 37 szt. wjazdów na posesję, miejsc postojowych usytuowanych przed pawilonem handlowym z kostki brukowej betonowej kolorowej przed posesją nr 104, przesunięciu rowów odwadniających, przebudowie 3 przepustów polegające na przesunięciu ich tak aby powstało miejsce dla chodnika oraz urządzeniu trawników w miejscach nowych rowów przydrożnych. Projektuje się również zamontowanie 3 poręczy typowych drogowych typ np. BAL1 lub ogrodzenia łańcuchowego U-11. Mocowanie ogrodzenia łańcuchowego w otworze gruntu 25x25x70cm wypełnionego betonem B 10. Działka o nr ewidencyjnym 210 Poręba Średnia, jednostka ewidencyjna Brańszczyk.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja stanowi nawierzchnia gruntowa przylegająca do jezdni drogi powiatowej nr 4405W po jej wschodniej stronie. Na przeważającej długości chodnika występuje rów przydrożny zmiennej głębokości.

W niektórych wjazdach na posesję istnieje nawierzchnia utwardzona betonowa lub z kostki brukowej betonowej również na końcu odcinka betonowy podjazd pod sklepem. Pod istniejącymi wjazdami na posesję znajdują się przepusty najczęściej betonowe dn 400, które należy pozostawić , poza trzema przypadkami kiedy przepusty należy przesunąć w kierunku posesji./przed posesją nr 116, na dz.nr 284,431/. W granicach działki nr 210 rosną drzewa które nie kolidują z projektowanym chodnikiem.

Uzbrojenie nadziemne i podziemne jak: kanalizacja sanitarna, wodociąg , sieć teletechniczna podziemna i linia napowietrzna nN i oświetleniowa nie kolidują bezpośrednio z projektowanym chodnikiem i miejscami postojowymi.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach niniejszego projektu drogowego przewidziano wykonanie :

- chodnika o nawierzchni z kostki brukowej grub. 6cm szarej o szerokości 1,5 m.,
- krawężników od strony jezdni drogi powiatowej długości 1 713,68 m,
- obrzeży chodnikowych od strony rowu długości 902,47m ,
- 37 wjazdów na posesję szerokości 3,50 – 6,0 m. w zależności od szerokości istniejących wjazdów na posesję, wykonanych z kostki brukowej kolorowej grub. 8cm,
- 1 zjazd publiczny na drogę na dz.nr 273,
- plac parkingowy wykonany z kostki brukowej kolorowej, w odróżnieniu od chodnika wykonany będzie z kostki kolorowej grubości 8cm ułożonych na podbudowie z tłucznia kamiennego, w miejscu podjazdu betonowego przed sklepem,
- przesunięciu rowu przydrożnego o odległość niezbędną do wykonania chodnika wzdłuż drogi oraz przywrócenie jego geometrii,
- przebudowa 3 przepustów pod zjazdami polegające na ich przesunięciu w kierunku zabudowań o odległość niezbędną do wykonania chodnika wzdłuż drogi,
- oczyszczenie istniejących przepustów.

4.1. Przebieg w planie i profilu.

Roboty ziemne to:

- poprawa profilu poprzecznego i podłużnego istniejącej rzędnej terenu. Na chodniku i wjazdach spadek normatywny 2% w kierunku poprzecznym, spadek podłużny dostosować do spadku jezdni.
Należy zachować istniejącą rzędną jezdni i do niej dostosować rzędne wjazdów i miejsc parkingowych.
W miejscu usytuowania chodnika należy zebrać wierzchnią warstwę humusu grubości ok. 6-8cm.
- przesunięcie rowu przydrożnego w kierunku posesji o ok. 20-80cm w zależności od jego obecnego położenia, tak aby zapewnić wykonanie chodnika i skarp rowu.

4.2. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Projektowane roboty kolidują :

- trzema przepustami pod wjazdami , które na tej samej rzędnej należy przesunąć w kierunku zabudowań,
- skrzynkami ulicznymi zasuw wodociągowych - należy dokonać regulacji wysokościowej położenia skrzynek, wartość robót ujęto w kosztorysie,
- studniami kanalizacji sanitarnej - należy dokonać regulacji wysokościowej położenia pokrywy i wjazdu, wartość robót ujęto w kosztorysie,
- studniami i przewodami telekomunikacyjnymi – należy dokonać zabezpieczenia tych urządzeń zgodnie z uzgodnieniem technicznym i pod nadzorem pracownika firmy Multimedia Polska S.A.

UWAGA: właścicieli powyższych sieci i urządzeń należy powiadomić z dwu tygodniowym wyprzedzeniem o rozpoczęciu robót budowlanych.

5. Zestawienie powierzchni drogowych.

- powierzchnia chodnika - 1 314,13 m²,

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| - powierzchnia wjazdów na posesje | - 957,32 m ² , |
| - powierzchnia miejsc parkingowych | - 223,78m ² , |
| - powierzchnia skarp | - 2 798,0 m ² , |
| - długość ścieków ulicznych | - 42,0mb |
| - przepusty do przebudowy | - 26,0m |
| - poręcz | - 21,0m |

6.Wpis do rejestru zabytków.

Nie dotyczy.

7. Eksploatacja górnicza.

Nie dotyczy.

8. Zagrożenie i wpływ na środowisko.

Projektowana inwestycja ma pozytywny wpływ na środowisko naturalne gdyż zmniejsza emisję kurzu oraz poprawia walory estetyczne otoczenia.

9.Budowa geologiczna.

Istniejące podłoże gruntowe gwarantuje poprawne wykonanie inwestycji.

10.Warunki wodne.

Do głębokości 2,0 m. od terenu nie stwierdza się występowania wody gruntowej. Warunki wodne określa się jako proste. Grupę nośności podłoża dla tych gruntów i warunków wodnych przeciętnych określa się jako G1.

11.Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli.

Według Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych , warunki gruntowe określa się jako proste- konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej. Natomiast kategorię geotechniczną określa się jako pierwszą – wykopy o głębokości do 0,60 m. i nasypy do wysokości 0,40m. , mniejsze od 3,0m.

12. Konstrukcja nawierzchni chodnika , wjazdów i miejsc parkingowych.

Konstrukcję nawierzchni uzgodniono z Inwestorem – Gminą Brańszczyk oraz Zarządem Powiatu w Wyszowie , są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej a dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .(Dz.U.Nr 43 poz.0430),

Chodnik:

- warstwa ścieralna grub. 6cm, kostka betonowa szara,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 3 cm., uziarnienie 0/20 ,
- podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 10 cm , piasek PN-B-11113.1996.2 ,

Wjazdy na posesje:

- warstwa ścieralna grub. 8cm, kostka betonowa kolorowa,
- podsypka piaskowo – cementowa 4:1 grub. 3 cm,, uziarnienie 0/20 ,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm , o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 , stabilizowane mechanicznie,
- warstwa odcinająca grub.10cm piaskowa, PN-B-11113.1996.2 ,

Miejsca parkingowe:

- warstwa ścieralna grub. 8cm, kostka betonowa kolorowa,
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 3 cm,, uziarnienie 0/20 ,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm , o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 , stabilizowane mechanicznie,
- warstwa odcinająca grub.10cm piaskowa, PN-B-11113.1996.2 ,

Trawniki na skarpach rowu:

- warstwa z ziemi urodzajnej grub.10 cm / z odzysku z istniejącego rowu/,
- obsianie trawą z nawożeniem azofoską,

Ogrodzenie (poręcz)

-3 odcinki 7m ogrodzenia łańcuchowego lub poręczy wg. rysunków poglądowych.
Zastosować elementy dostępne na rynku lokalnym.

UWAGA: przestrzeń powstałą pomiędzy nowowbudowanym krawężnikiem a istniejącą jezdnią wypełnić masą asfaltową do pracy na zimno .

13.Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na jezdnię a z niej kanałami z prefabrykowanych korytek ściekowych betonowych do rowu przydrożnego, wg rys. nr 2.

14.Komunikacja dla niepełnosprawnych.

Dla ułatwienia komunikacji osób niepełnosprawnych przewidziano łagodne przejście pomiędzy chodnikiem i wjazdami oraz między chodnikiem a przejściem dla pieszych na ulicy różnice poziomów nie większe niż 2 cm.

15.Ochrona środowiska.

Nie przewiduje się wycinki drzew na terenie przewidzianym pod budowę chodników.
Chodnik prowadzi się w sposób omijający rosnące drzewa oraz przepusty pod wjazdami.

16. Technologia i odbiory robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

D.00.00.00 – wymagania ogólne

D.01.00.00 – roboty przygotowawcze

D.02.00.00 – roboty ziemne

D.03.00.00 – odwodnienie

D.05.00.00 – nawierzchnia

D.06.00.00 –roboty wykończeniowe

D.09.00.00 –zieleń drogowa.

D.04.00.00 – podbudowa

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element , przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości lub rzetelności badań wykonawcy. Koszty tych badań ponosi Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych , zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt , w terminie ustalonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej o SST.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać jego akceptację. Roboty w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały wykonawca wykonuje na własne ryzyko , licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy . Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi , obowiązującymi normami technicznymi oraz w oparciu o instrukcje DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych , Warszawa 1989r.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie, by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót , zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Po wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót fakt ten zgłosić użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z budową chodnika w miejscowości Poręba Średnia, gmina Brańszczyk.

Nie przewiduje się etapowania robót.

1. Wykaz istniejących obiektów na terenie działek pod budowę chodnika.

Na terenie działki nie występują żadne obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- a) prace budowlane przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe,
- b) roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego.

5. Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych.

- a) przeszkolenie BHP,
- b) przeszkolenie P-Pož.,
- c) badania lekarskie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- a) aktualne świadectwa zdrowia pracowników,
- b) środki ochrony osobistej (kamizelki ochronne, kaski , maski, okulary, rękawice ochronne),
- c) właściwa odzież ochronna i obuwie,
- d) stała łączność telefoniczna,
- e) dobra i właściwa organizacja placu budowy, tak aby pomieścić wszystkie urządzenia potrzebne na czas budowy, wytyczenie dróg na czas budowy, zachowanie czystości i porządku,
- f) oznakowanie robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.