

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CIĄG PIESZO JEZDNY</b>			
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
1	KNNR 1 d.1. 0111-01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0.135	km  km	  0.135	  <b>0.135</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0.135</b>
2	KNNR 6 d.1. 0806-01 1	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej  8*4*2+4	m  m	  20.000	  <b>20.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
3	KNNR 6 d.1. 0803-05 1	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki regularnej na podsypce cementowo-piaskowej  4.5*3+0.5*2*3*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.500	  <b>19.500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
4	KNNR 6 d.1. 0801-02 1	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie  19.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.500	  <b>19.500</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
5	KNNR 6 d.1. 0801-06 1	Rozebranie ław pod krawężnik z betonu  20*0.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.000	  <b>6.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
6	KNNR 6 d.1. 0101-02 1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 2.5 135*6.5+(5*5-0.25*3.14*5*5)*2+21*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  951.250	  <b>951.250</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>951.250</b>
7	KNNR 6 d.1. 0101-02 1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników  (48.4+40)*3.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.560	  <b>300.560</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>300.560</b>
8	KNNR 1 d.1. 0206-02 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 951.25*0.5+30.56*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  481.737	  <b>481.737</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>481.737</b>
9	KNNR 6 d.1. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  951.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  951.250	  <b>951.250</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>951.250</b>
10	KNNR 1 d.1. 0503-05 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) POBOCZY  48*3.4+50*3.4+100*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  483.200	  <b>483.200</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>483.200</b>
11	KNR 4-01 d.1. 0108-14 1	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbiernych konstrukcji gruzo- i żużlobetonowych na odległość do 1 km  19.5*0.3+20*0.3*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.750	  <b>6.750</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>6.750</b>
<b>1.2</b>		<b>OKRAWĘŻNIKOWANIE</b>			
12	KNR 2-31 d.1. 0402-04 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju 0.1x0.5  (202.1+82+23)*0.5*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.355	  <b>15.355</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>15.355</b>
13	KNR 2-31 d.1. 0403-05 2	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12X25 Cm na podsypce cementowo-piaskowej/wjazd i zkończenie ciągu /  17+6	m  m	  23.000	  <b>23.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0403-05 2	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15X22 i przejściowe cm na podsypce cementowo-piaskowej  <przejściowe>7*2*1+<najazdowe>4*6+5.4+5+11.6+18+2*2	m  m	  82.000	  <b>82.000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.1. 0403-03 2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  0.25*(2*3.14*5)*2+130+130+4.2*2-82	m  m	  202.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.100</b>
<b>1.3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
16	KNNR 6 d.1. 0104-01 3	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 1.5  135*6+2*5*5-0.25*3.14*5*5*2+3*3+18*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  883.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>883.750</b>
17	KNNR 6 d.1. 0113-06 3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0/31.5  2* 5*5-0.25*2*3.14*5*5+135*6+3*3+18*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  883.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>883.750</b>
18	KNR 2-31 d.1. 1406-03 3	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
19	KNR 2-31 d.1. 1406-04 3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>1.4</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
20	KNR 2-31 d.1. 23102-03 4	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, "dwuteownik" 20x16,5 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm - kostka szara  820.75+3*3+18*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  883.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>883.750</b>
<b>1.5</b>		<b>WJAZDY</b>			
21	KNNR 6 d.1. 0101-02 5	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników Krotność = 2.5 0.5*(5.5+8.5)*1.5*4+0.5*(5+8)*1.5*2+0.5*(6.5+14)*3.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.425	
				<b>RAZEM</b>	<b>99.425</b>
22	KNNR 1 d.1. 0206-02 5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 99.425*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  49.713	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.713</b>
23	KNNR 6 d.1. 0104-01 5	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 1.5  0.5*(5.0+8.0)*1.5*4+0.5*(4.4+7.4)*1.5+0.5*(4+7)*1.5+0.5*(6.0+13.6)*3.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  92.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.360</b>
24	KNNR 6 d.1. 0113-01 5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  0.5*(5.0+8.0)*1.5*4+0.5*(4.4+7.4)*1.5+0.5*(4+7)*1.5+0.5*(6.0+13.6)*3.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  92.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.360</b>
25	KNR 2-31 d.1. 0402-04 5	Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju 0.1x0.5  70*0.1*0.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.500</b>
26	KNR 2-31 d.1. 0403-05 5	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej  2.1*6*2+5*4+4.4+4+6+5.2*2	m  m	  70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
27	KNR 2-31 d.1. 23102-03 5	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, "dwuteownik" 20x16,5 cm na podsypce piaskowej o grubości 5 cm - kolor czerwony  0.5*(5.0+8.0)*1.5*4+0.5*(4.4+7.4)*1.5+0.5*(4+7)*1.5+0.5*(6.0+13.6)*3.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  92.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.360</b>
<b>1.6</b>		<b>ZNAKI DROGOWE</b>			
28	KNNR 6 d.1. 0702-01 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - wariant 1  2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29	KNNR 6 d.1. 0702-01 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z odzysku pod znak D4a	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
30	KNNR 6 d.1. 0702-04 6	Pionowe znaki drogowe - A-7, B-20	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
31	KNNR 2 d.1. 0106-02 6	Analogia - betonowanie słupków pod znaki	m <sup>3</sup>		
		0.5*0.5*0.5*2	m <sup>3</sup>	0.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.250</b>
<b>1.7</b>		<b>ZIELEŃ</b>			
32	KNR 2-21 d.1. 0202-01 7	Ręczne przekopanie gleby na terenie płaskim w gruncie kat. III nie zadarnionym	m <sup>2</sup>		
		483	m <sup>2</sup>	483.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>483.000</b>
33	KNR 2-21 d.1. 0211-01 7	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm	ha		
		483/10000	ha	0.048	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.048</b>
34	KNR 2-21 d.1. 0211-02 7	Ręczne rozrzucenie mieszanki z torfu i ziemi urodzajnej na terenie płaskim - dodatek za każdy następny 1 cm grubość warstwy Krotność = 3	ha		
		483/10000	ha	0.048	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.048</b>
35	KNR 2-21 d.1. 0401-02 7	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia	m <sup>2</sup>		
		483	m <sup>2</sup>	483.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>483.000</b>