

DOKUMENTACJA ZAWIERA

- oświadczenie projektanta
- uprawnienia projektanta i zaświadczenia o przynależności Izby

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1: 500

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 3.1 ZAKRES ROBÓT
 - 3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 - 3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE
4. ROBOTY ZIEMNE
5. ODWODNIENIE
6. ZIELEŃ
7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE
8. INFORMACJA BIOZ

CZĘŚĆ GRAFICZNA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO:

Rys. nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1: 50

Rys. nr 3.1-3.3 - PROFILE PODŁUŻNE

SKALA 1: 500/50

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Dalekie-Tartak.

a) ulica Wrzosowa dz. Nr 113

- długość projektowanego odcinka 598,73mb.

b) ulica Dębowa dz. Nr 114, 115

- długość projektowanego odcinka 244,48mb.

c) ulica Klonowa dz. Nr 97, 112, 105/21

- długość projektowanego odcinka 162,14mb.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Gminą Brańszczyk
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- inwentaryzacja w terenie

3. STAN ISTNIEJĄCY

ulica Wrzosowa

- szerokość pasa drogowego 10,00m
- nawierzchnia drogi żwirowa o szerokości 4,00 – 5,00m
- grunty piaszczyste przepuszczalne kat. II
- w pasie drogi znajduje się sieć wodociągowa wraz z przyłączami domowymi, kable telekomunikacyjne, linia energetyczna napowietrzna NN i przyłącza energetyczne kablowe

ulica Dębowa

- szerokość pasa drogowego 15,00m
- nawierzchnia drogi żwirowa
- grunty piaszczyste przepuszczalne kat. II
- w pasie drogi znajduje się sieć wodociągowa wraz z przyłączami domowymi, kable telekomunikacyjne, linia energetyczna napowietrzna NN i przyłącza energetyczne kablowe

ulica Klonowa

- szerokość pasa drogowego zmienna od 13,00m do 15,00m
- nawierzchnia drogi częściowo ulepszona żwirem
- grunty piaszczyste przepuszczalne kat. II
- w pasie drogi znajduje się sieć wodociągowa wraz z przyłączami domowymi, linia energetyczna napowietrzna

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje przebudowę ul. Wrzosowej, ul. Klonowej i ul. Dębowej w zakresie wykonania jezdni bitumicznych szer. 5,0m wraz z obustronnymi poboczami o szer. 1,50m

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

– jezdnia	- 5080,0 m ²
– pobocza	- 2940,0 m ²

- **Działki, na których prowadzona będzie inwestycja NIE są wpisane do rejestru zabytków**
- **Działki, na których prowadzona będzie inwestycja znajdują się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Białej - PLB140007**
- **Działki, na których prowadzona będzie inwestycja nie znajdują się w strefie eksploatacji górniczej.**
- **Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko**

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest przebudowa dróg gminnych w miejscowości Dalekie-Tartak.

a) ulica Wrzosowa dz. Nr 113

- długość projektowanego odcinka 598,73mb.

b) ulica Dębowa dz. Nr 114, 115

- długość projektowanego odcinka 244,48mb.

c) ulica Klonowa dz. Nr 97, 112, 105/21

- długość projektowanego odcinka 162,14mb.

2. STAN ISTNIEJĄCY

ulica Wrzosowa

- szerokość pasa drogowego 10,00m
- nawierzchnia drogi żwirowa o szerokości 4,00 – 5,00m
- grunty piaszczyste przepuszczalne kat. II
- w pasie drogi znajduje się sieć wodociągowa wraz z przyłączami domowymi, kable telekomunikacyjne, linia energetyczna napowietrzna NN i przyłącza energetyczne kablowe

ulica Dębowa

- szerokość pasa drogowego 15,00m
- nawierzchnia drogi żwirowa
- grunty piaszczyste przepuszczalne kat. II
- w pasie drogi znajduje się sieć wodociągowa wraz z przyłączami domowymi, kable telekomunikacyjne, linia energetyczna napowietrzna NN i przyłącza energetyczne kablowe

ulica Klonowa

- szerokość pasa drogowego zmienna od 13,00m do 15,00m
- nawierzchnia drogi częściowo ulepszona żwirem
- grunty piaszczyste przepuszczalne kat. II
- w pasie drogi znajduje się sieć wodociągowa wraz z przyłączami domowymi, linia energetyczna napowietrzna

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 ZAKRES ROBÓT

- rozbiórka fragmentów istniejącej nawierzchni bitumicznej (włączenia do ul. Sosnowej i ul. Topolowej)
- budowa nawierzchni ulic wraz z poboczami

3.2 PARAMETRY TECHNICZNE:

Dla wszystkich ulic przyjęto jednakowe parametry techniczne:

- klasa techniczna D (droga gminna)
- prędkość projektowa 40km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość korony drogi 8,00m
- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość poboczy 2x1,50m
- kategoria ruchu KR-1
- odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych

3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 2)

3.2.1 Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20Cm ($C_{90/3}$)
- spadek poprzeczny daszkowy 2%

3.2.2 Pobocza:

- warstwa grubości 15cm z mieszanki 50% kruszywo łamane 0/31,5mm i 50% kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys. nr 3)

Niweletę projektowanych ulic dowiązano do nawierzchni ulicy Topolowej i ul. Sosnowej oraz do istniejącego ukształtowania terenu.

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych
Zestawienie robót ziemnych pokazano w tabeli załączonej do niniejszego projektu.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie w sposób taki jak obecnie.
Poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe odprowadzane będą w przyległy teren.

6. ZIELEŃ

Na terenie inwestycji nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną przebudową dróg.

7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

- rozebranie nawierzchni bitumicznej na włączeniach dróg do ul. Topolowej i ul. Sosnowej.

Roboty rozbiórkowe zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ul. Wrzosowej, ul. Klonowej i ul. Dębowej
w miejscowości Dalekie-Tartak w gminie Brańszczyk

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Brańszczyk
ul. Jana Pawła ii
07-221 Brańszczyk

Opracował:

mgr inż. arch. Marian Tromski

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- usunięcie humusu,

b) rozbiórka

- istniejącej nawierzchni bitumicznej

c) rozwiązania projektowe:

- przebudowa ulicy Wrzosowej, Dębowej i klonowej w zakresie wykonania nawierzchni jezdni i poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie inwestycji występuje:

- zabudowa jednorodzinna
- droga gminna

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- kable energetyczne
- sieć wodociągowa
- kanalizacja teletechniczna
- linia energetyczna

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANEYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) roboty ziemne,
- b) prace rozbiórkowe
- c) silne wiatry i huragany

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.