
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty przygotowawcze
45233000-9 Roboty odwodnieniowe
45233100-0 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni
45233000-9 Nawierzchnie jezdni główna:
45233290-8 Stała organizacja ruchu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu
45112700-2 Roboty wykończeniowe

Nazwa inwestycji: : Rozbudowa drogi gminnej nr 440126W w m. Nowa Wieś wraz z budową parkingu i progów zwalniających przy SP w Nowej Wsi
Adres inwestycji: : JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143501_2 BRAŃSZCZYK, OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 - BIAŁEBŁOTO KO-BYLA , 0009 - NOWA WIEŚ
Inwestor: : Wójt Gminy Brańszczyk
Adres inwestora: : Ul. Jana Pawła II 45, 07-221 Brańszczyk

Sporządził: : inż. Marek Kalinowski
Sprawdził przedmiar: : Mgr inż. Robert Rosiński
Data opracowania: : 22 marzec 2021

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Rozbudowa drogi gminnej nr 440126W w m. Nowa Wieś wraz z budową parkingu i progów zwalniających przy SP w Nowej Wsi

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143501_2 BRAŃSZCZYK

OBREB EWIDENCYJNY: 0001 - BIAŁEBŁOTO KOBYLA

Działki ewidencyjne nr: 456, 457, 458 (po podziale: 458/1, 458/2), 241/4 (po podziale: 241/8, 241/9) , 290/4 (po podziale: 290/10, 290/11), 290/5 (po podziale: 290/12, 290/13), 241/5, 290/8

OBREB EWIDENCYJNY: 0009 - NOWA WIEŚ

Działki ewidencyjne nr: 235, 123, 124 (po podziale: 124/1, 124/2), 128 (po podziale: 128/1, 128/2), 185/4 (po podziale: 185/10, 185/11)

, 442 (po podziale: 442/1, 442/2), 224 (po podziale: 224/1, 224/2)

gmina Brańszczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR:

Wójt Gminy Brańszczyk

Ul. Jana Pawła II 45

07-221 Brańszczyk

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Białe Błoto Kobyla i Nowa Wieś o nr 440126W, gmina Brańszczyk, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi - KDL (lokalna),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni - 5,5 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - jednokierunkowy 2% lub daszkowy 2% zgodnie z PZT;
- długość projektowanego odcinka drogi - 0+403,00 KM;
- przebudowa skrzyżowania w pikietażu: 0+298,10 KM,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki betonowej lub kruszywa łamanego, w linii rowu zjazdu z przepustami z rur HDPE DN600 z prefabrykowanymi ściankami oporowymi;
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej (w linii chodnika), betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego; w linii rowu zjazdu z przepustami z rur HDPE DN400 z prefabrykowanymi ściankami oporowymi;
- budowa chodnika przy jezdni, strona lewa, szer. 2m, nawierzchnia z kostki betonowej, opór z krawężnika drogowego 15x30 cm, spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni;
- budowa zatok parkingowych z kostki betonowej do parkowania prostokątnego z miejscami postojowymi o wymiarach 2,5 x 5,0 m (miejsca dla niepełnosprawnych wymiary: 3,6 x 5,0 m) wraz z dojazdami chodnikiem do przejść dla pieszych; łącznie 28 miejsc postojowych - w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych;
- budowa zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej, szer. 3,0 m wraz z peronem o szer. 2,0 m w bezpośrednim sąsiedztwie SP w miejscowości Nowa Wieś;
- przebudowa istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym nr R-S-25 DN 800 z rury betonowej na przepust z rur HDPE DN 800, L=12, 5m w pikietażu 0+073,88 km ze ściankami oporowymi, wylewanym z betonu cementowego;
- budowa odwodnienia drogi - strona prawa jezdni, w postaci rowów przydrożnych, otwartych, płynących oraz odcinkowo rowu krytego (w rejonie zatok postojowych) wg PZT;
- budowa kanału technologicznego wzdłuż całego zakresu opracowania;
- budowa 2 nowych przejść dla pieszych w rejonie SP w miejscowości Nowa Wieś (w tym jedno wyniesione przejście dla pieszych), projekt obejmuje również budowę progu zwalniającego przed dojazdem do SP w Nowej Wsi na dalszym odcinku drogi gminnej nr 440126W (zgodnie z projektem Stałej Organizacji Ruchu);
- przebudowa ogrodzenia SP w Nowej Wsi - linia nowe ogrodzenia zgodna z projektowanym pasem drogowym;
- likwidacja kolizji z linia elektroenergetyczną poprzez przebudowę słupa eN wraz z budową 2 nowych słupów oświetlenia ulicznego do

światlających projektowane przejścia dla pieszych,
- wycinka drzew w projektowanym pasie drogowym kolidujących z inwestycją.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,5 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

Nawierzchnia projektowanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
 - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 48cm.

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, 4/1 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm gr. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni na zatoce autobusowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary, o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa, 4/1, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, o gr. warstwy 20cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego 0/31,5 wymieszana z cementem (klasa mieszanki C1,5/2), gr. warstwy 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni na zatokach parkingowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary, o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa, 4/1, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, o gr. warstwy 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni na wyniesionym przejściu dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, kolor szary, o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa, 4/1, gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15, zużycie betonu 0,2m³/mb,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Konstrukcja zjazdów publicznych/ indywidualnych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm, kolor grafit, na podsypce piaskowej cementowej 4:1, gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 25cm.

Konstrukcja zjazdów publicznych/ indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego (szer. 0,75 m):

- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm - wg PZT
 - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PRZEDSTAWIONO W PROJEKCIE BUDOWLANYM.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w I kwartale 2021 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Nowa Wieś					
1	45233000-9	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą. 403.00	m m	403.00	
				RAZEM	403.00
2	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja 1	kpl. kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	D 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. Pozycja obejmuje również usunięcie 13 karp z terenu działki 224 (Nowa Wieś), teren Szkoły Podstawowej. Zgodnie z inwentaryzacją drzew do usunięcia: 30	szt. szt.	30.00	
				RAZEM	30.00
4	KNR 2-01 d.1 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (powierzchnia zakrzewienia do usunięcia) z wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. Usunięcie krzewów z istniejących rowów przydrożnych: 200/10000	ha ha	0.02	
				RAZEM	0.02
5	KNR 4-04 d.1 0302-01	Rozebranie ław, stóp i fundamentów o grubości (wysokości) do 70 cm - fundament ogrodzenia Ogrodzenie na działce 224 (teren Szkoły Podstawowej)= 100mb: 100.00*0.7*0.25 Ogrodzenie na działce 290/4 (działka prywatna)= 14mb: 14.00*0.7*0.25	m ³ m ³ m ³	17.50 2.45	
				RAZEM	19.95
6	KNR 2-25 d.1 0310-02	Ogrodzenie na słupkach stalowych ze stalowymi przęsłami - rozebranie wraz z bramami i furtkami Ogrodzenie na działce 224 (teren Szkoły Podstawowej)= 100mb: 1.50*100.00	m ² m ²	150.00	
				RAZEM	150.00
7	KNR 2-25 d.1 0310-02	Ogrodzenie z kamienia naturalnego, murowanego z podmurówką i słupkami, przęsła drewniane na stalowej konstrukcji - rozebranie wraz z przekazaniem materiału z rozbiórki właścicielowi posesji Ogrodzenie na działce 290/4 (działka prywatna)= 14mb: 1.60*14.00	m ² m ²	22.40	
				RAZEM	22.40
8	D 01.02.04 d.1	Rozebranie przepustu betonowego pod jezdnią wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki i jego utylizacją - rury DN 800 mm 8.00	m m	8.00	
				RAZEM	8.00
9	D 01.02.04 d.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej istniejącej jezdni, gr. do 5 cm z wywozem materiału pozyskanego w miejsce wskazane przez Inwestora do 10km 1727.37	m ² m ²	1727.37	
				RAZEM	1727.37
10	D 01.02.04 d.1	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał z rozbiórki do przekazania właścicielom posesji, Inwestorowi. 314.96	m ² m ²	314.96	
				RAZEM	314.96
11	D 01.02.04 d.1	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania. 28.55	m ² m ²	28.55	
				RAZEM	28.55
12	D 01.02.04 d.1	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30, 12x25 cm wraz z ławą z wywozem - rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą, wywiezieniem gruzu i jego utylizacją Jezdnia główna krawężnik 15x30 cm, opornik 12x25 cm: 9.00+30.00+3.00	m m	42.00	
				RAZEM	42.00
13	KNNR 6 d.1 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm mechanicznie. Pozycja obejmuje również wywóz i utylizację materiału z rozbiórki. Jezdnia główna: 1727.37+314.96+28.55	m ² m ²	2070.88	
				RAZEM	2070.88

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0,3 m3 - skrzynki zaworów wodociagowych - 3 szt. - właz studni teletechnicznej - 1 szt. 4.00	szt szt	 4.00	
				RAZEM	4.00
2	45231000-5	Budowa kanału technologicznego			
15 d.2	D 01.01.01	Obsługa geodezyjna łącznie z wykonaniem dokumentacji powykonawczej 0.42	km km	 0.42	
				RAZEM	0.42
16 d.2	D 01.03.04A analiza indywidualna	Badanie zagęszczenia gruntów przy nowobudowanych obiektach budowlanych 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
17 d.2	D 01.03.04A	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKO-2g w gruncie kategorii IV. Pozycja zawiera: 1. Wytyczenie i wykonanie wykopu. 2. Ustawienie osadnika i zabetonowanie dna studni. 3. Ustawienie i montaż elementów prefabrykowanych studni w wykopie. 4. Osadzenie rur wspornikowych. 5. Osadzenie ramy i pokrywy. 6. Osadzenie ucha do zaciągania kabla. 7. Pomalowanie elementów metalowych studni. 8. Zasypanie wykopu i ubicie ziemi. 9. Wywiezienie nadmiaru ziemi. 10. Wyrównanie i uporządkowanie terenu. 11. Montaż puszek instalacyjnej szczelnej do podłączenia kabla sygnalizacyjnego. Ostateczna regulacja ramy z pokrywą studni na etapie wykonywania nawierzchni lub kształtowania terenów zielonych. 7.00	szt. szt.	 7.00	
				RAZEM	7.00
18 d.2	D 01.03.04A analiza indywidualna	Kanał technologiczny typ KTU: Budowa rury osłonowej o średnicy zewnętrznej RHDPEp 110mm i grubości ścianki 6,3mm we wspólnym wykopie z dwoma rurami osłonowymi o średnicy zewnętrznej HDPE 40mm i grubości ścianki 3,7mm w układzie zgodnym z projektem wykonawczym. (w tym jedna rura tzw zespolona z mikrorurkami MT-DTP-1007-LROH Pozycja zawiera: 1. Wytyczenie trasy kanału technologicznego. 2. Wykonanie wykopu. 3. Wykonanie podsypki z przesianej ziemi. 4. Ułożenie rur wzdłuż wykopu razem z kablem lokalizacyjnym 2x2x0,8 XzTKMXpw 5. Połączenie rur o średnicy 125 mm przez zgrzewanie.(odcinki rur fi 40mm pomiędzy studniami bez złączy) 6. Wprowadzenie rur do studni kablowych. Usytuowanie rur fi 125 do wyprawienia gardeł i ewentualne połączenie rur fi 40 w studni przy pomocy złączy skręcanych. (wyłożenie rur fi 40 na wspornikach kablowych). 7. Przeniesienie odcinka rur wraz z kablem lokalizacyjnym na dno wykopu i ułożenie na przekładkach profilowych. 8. Wypełnienie szczelin między rurami na ciągach wielootworowych masą betonową co 20 m na dł. 0,8 m. 9. Przesypanie ułożonych rur piaskiem lub przesianą ziemią. 10. Zasypanie rowu do połowy głębokości z ubiciem ziemi warstwami i ułożenie taśmy oznaczeniowej, zasypanie końcowe i zagęszczenie gruntu do określonego wskaźnika. 11. Wyrównanie terenu i wywiezienie nadmiaru ziemi. 12. Podłączenie pod zaciski w puszcze kabla lokalizacyjnego, wyprawienie gardeł w studniach kablowych. 368.00	m m	 368.00	
				RAZEM	368.00

- 6 -

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		74.00	m	74.00	
				RAZEM	74.00
29	KNNR 1 d.4 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV sam.samowyład. - utylizacja przez Wykonawcę we własnym zakresie <pod kanały projektowane>55.50 A (suma częściowa) minus roboty ręczne 10% -1*0.1*297	m ³ m ³ m ³ m ³	 55.50 ----- 55.50 -29.70	
				RAZEM	25.80
30	KNNR 1 d.4 0307-04	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV Roboty ręczne 10% 29	m ³ m ³	 29.00	
				RAZEM	29.00
31	KNNR 1 d.4 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - zagospodarowanie urobku w gestii Wykonawcy poz.29+poz.30	m ³ m ³	 54.80	
				RAZEM	54.80
32	d.4 analiza indywidualna	Umocnienie wykopów szalunkami (boksy stalowe) wykopów w gruntach suchych wraz z rozbiórką ((poz.29)/1)*2	m ² m ²	 51.60	
				RAZEM	51.60
33	KNNR 4 d.4 1411-03	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm poz.28*0.2*2	m ³ m ³	 29.60	
				RAZEM	29.60
34	KNNR 1 d.4 0214-01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. I-II - zakup i dowiezienie piasku poz.29+poz.30	m ³ m ³	 54.80	
				RAZEM	54.80
35	KNNR 4 d.4 1308-05	Kanały z rur HDPE o śr. zewn. 400 mm SN8 74	m m	 74.00	
				RAZEM	74.00
36	d.4 analiza indywidualna	Wylot do rowu otwartego - Pozycja obejmuje wykonanie umocnienia wylotu kanału deszczowego (rowu krytego) na zasadzie rowu trapezowego, otwartego, umocnionego wybrukiem kamieniem polnym na betonie C12/15 (gr. warstwy 15 cm)- na dł. 1,5 mb od krawędzi rury. Ściankę oporową, pionową wykonać z betonu cementowego C25/30 od poziomu terenu do dna rowu trapezowego oraz w świetle skarp rowu; różnica wysokości dna wylotu rury do dna rowu umocnionego kamieniem polnym na betonie = min. 20 cm 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
37	d.4 analiza indywidualna	Wlot do rowu krytego - Pozycja obejmuje wykonanie umocnienia wlotu rowu krytego przedstawionego na szczegółowych rysunkach konstrukcyjnych - rys. 5.1: wykonanie osadnika z betonu cementowego B-20 na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z kratą zabezpieczającą z prętów stalowych śr. 14 mm. Rura rowu krytego HDPE DN400 na wlocie zabezpieczona prefabrykowaną ścianką oporową z betonu cementowego. 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
38	d.4 analiza indywidualna	Zabezpieczenie wlotu rurowego z pręta fi 20mm 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
39	d.4 analiza indywidualna	Studnia z rur PP DN600 wąż klasy D400 wraz z pierścieniami odciążającymi 1	stud. stud.	 1.00	
				RAZEM	1.00
40	d.4 analiza indywidualna	Inspekcja telewizyjna kanałów poz.28	m m	 74.00	
				RAZEM	74.00
5 45233100-0 Warstwy konstrukcyjne nawierzchni					
41	D 02.01.01 d.5	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację. Jezdnia główna: (2335.70*0.25)+(403.00*0.40*0.48)	m ³ m ³	 661.30	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Pobocza: 297.24*0.15	m ³	44.59	
		Zjazdy indywidualne/publiczne z kostki betonowej: (161.67+102.54)*0.32	m ³	84.55	
		Zjazdy indywidualne/ publiczne z kruszywa łamanego: 78.12*0.20	m ³	15.62	
		Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 33.26*0.32	m ³	10.64	
		Zatoki parkingowe z kostki betonowej: 363.27*0.32	m ³	116.25	
		Chodniki/ perony autobusowe z kostki betonowej: 919.45*0.27	m ³	248.25	
		Zatoki autobusowe: 119.38*0.47	m ³	56.11	
		Budowa rowów odwodnieniowych: 210.20*0.92	m ³	193.38	
				RAZEM	1430.69
42	KNR 2-01 d.5 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp - roboty związane z przebudową rowów odwadniających, nasypami pod ciąg pieszo-rowerowy 475.75	m ³ m ³	 475.75	
				RAZEM	475.75
43	D 04.01.01 d.5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Jezdni głównej, pobocza, chodniki, zjazdy, zatoki parkingowe i autobusowe: 4410.63	m ² m ²	 4410.63	
				RAZEM	4410.63
44	D 04.04.01 d.5	Podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu Jezdni głównej - warstwa wzmacniająca: 2335.70+(403.00*0.40)	m ² m ²	 2496.90	
				RAZEM	2496.90
45	D 04.04.02 d.5	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu. Jezdnia główna: 2335.70+(403.00*0.20)	m ² m ²	 2416.30	
		Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki betonowej, betonu asfaltowego: 161.67+102.54+33.26	m ²	297.47	
		Zatoki autobusowe, zatoki parkingowe: 119.38+363.27	m ²	482.65	
				RAZEM	3196.42
46	D 04.04.02 d.5	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 15cm po zagęszczeniu. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Chodniki/ perony autobusowe z kostki betonowej: 919.45	m ² m ²	 919.45	
				RAZEM	919.45
47	D 04.05.01 d.5	Warstwa wzmocnionego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego i cementu, klasa mieszanki C1,5/2,0, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pozycja obejmuje zakup, wbudowanie i zagęszczenie warstwy z węgla betoniarskiego. Zatoki autobusowe: 119.38	m ² m ²	 119.38	
				RAZEM	119.38
48	D 04.05.01 d.5	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego, klasa mieszanki C12/15, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Pozycja obejmuje zakup, wbudowanie i zagęszczenie warstwy z węgla betoniarskiego. Wyniesione przejście dla pieszych: 33.10	m ² m ²	 33.10	
				RAZEM	33.10
49	D 04.04.02 d.5	Pobocza jezdni z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu Pobocza jezdni głównej: 297.24	m ² m ²	 297.24	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	297.24
6	45233000-9	Nawierzchnie jezdni główna i krawężniki (jezdni główna, zjazdu, zatoki):			
50	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające/ wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m		
d.6		Krawędź jezdni główna, zjazdu, zatoki: 694.70	m	694.70	
				RAZEM	694.70
51	D 08.01.01	Oporniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 - krawędź jezdni głównej	m		
d.6		Zjazdy indywidualne i publiczne: 152.40	m	152.40	
				RAZEM	152.40
52	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15 - krawędź jezdni głównej, krawężnik wystający lub zaniżowany zgodnie z PZT, po stronie jezdni głównej z ciągiem pieszo-rowerowym	m ³		
d.6		Krawężnik 15x30 cm: 694.70*0.06	m ³	41.68	
		Opornik 12x25 cm: 152.40*0.05	m ³	7.62	
				RAZEM	49.30
53	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m ²		
d.6		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 2335.70	m ²	2335.70	
		Poszerzenie warstwy wiążącej do szerokości 5,65m. 403.00*0.15	m ²	60.45	
				RAZEM	2396.15
54	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m ²		
d.6		Powierzchnia warstwy ścieralnej 2335.70	m ²	2335.70	
				RAZEM	2335.70
7	45233250-6	Nawierzchnie zjazdów indywidualnych i publicznych/ zatoki autobusowe			
55	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014. W pozycji należy uwzględnić wykonanie ręczne.	m ²		
d.7		Powierzchnia warstwy ścieralnej - zjazd indywidualny: 33.26	m ²	33.26	
				RAZEM	33.26
56	D 05.03.23	Zjazdy indywidualne i publiczne z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor 161.67+102.54	m ²		
d.7			m ²	264.21	
				RAZEM	264.21
57	D 05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary.	m ²		
d.7		Zatoki autobusowe: 119.38	m ²	119.38	
				RAZEM	119.38
58	D 05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor.	m ²		
d.7		Zatoki parkingowe: 363.27	m ²	363.27	
				RAZEM	363.27
59	D 05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor.	m ²		
d.7		Wyniesione przejście dla pieszych: 33.10	m ²	33.10	
				RAZEM	33.10
60	D 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.	m ²		
d.7		Zjazdy indywidualne/ publiczne z kruszywa łamanego: 78.12	m ²	78.12	
				RAZEM	78.12
8	45233250-6	Nawierzchnie i oporniki - chodniki/ perony autobusowe/ progi zwalniające:			
61	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
d.8		Chodniki/ perony autobusowe: 501.82	m	501.82	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	501.82
62 d.8	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15	m ³		
		poz.61*0.035	m ³	17.56	
				RAZEM	17.56
63 d.8	D 05.03.23	Ciągi piesze/ perony autobusowe z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary	m ²		
		919.45	m ²	919.45	
				RAZEM	919.45
64 d.8	D 05.03.23	Nawierzchnia chodnika na przejściach dla pieszych, z płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 40x40x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		
		4*2*0.8*4	m ²	25.60	
				RAZEM	25.60
9	45233290-8	Stała organizacja ruchu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu			
65 d.9	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki pojedyncze z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm	szt.		
		24.00	szt.	24.00	
				RAZEM	24.00
66 d.9	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne. Pozycja obejmuje również urządzenia bezpieczeństwa ruchu zawarte w projekcie stałej organizacji ruchu.	szt.		
		45.00	szt.	45.00	
				RAZEM	45.00
67 d.9	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie osiowe i pomocnicze, przejścia dla pieszych, linie zatrzymania zgodnie z projektem PSOR, malowane mechanicznie	m ²		
		58.69	m ²	58.69	
				RAZEM	58.69
68 d.9	KNR AT-04 0209-03	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające wyspowe z tworzywa sztucznego - 2 szt.	m ²		
		(2.00*2.00)*2.00	m ²	8.00	
				RAZEM	8.00
69 d.9	kalk. własna	Aktywne pionowe znaki drogowe - znaki D6 do oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED. Komplet zawiera 2 aktywne znaki D-6 wraz z 2 akumulatorami i zasulaczami do pracy całodobowej, ładowane ze słupów oświetlenia ulicznego.	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
10	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
70 d.10	D 09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto)	m ²		
		Zieleń drogowa:	m ²	351.66	
		351.66	m ²		
		Obsianie skarp rowów przydrożnych:	m ²	525.50	
		210.20*2.50			
				RAZEM	877.16