

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej na odcinku od drogi poprzecznej DP 2 (dz. nr 2045/2) do dz. nr 1297 w msc. Ojcowizna, gmina Brańszczyk.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy zakłada:

- budowę jezdni
- budowę poboczy

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- ulica klasy L
- poszerzenie pasa drogowego do 12m
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- minimalne pochylenie podłużne 0,4%
- jezdnia szer. 5,5m

3.2 GEOMETRIA (Rys nr 2)

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej stanowi granica działek nr 2045/2 i nr 2045/1 (po podziale 2045/3) w km 0+000,00. Koniec stanowi km 0+352,76 na wysokości działki nr 1224/2. Na początku opracowania należy poszerzyć drogę poprzeczną DP 2 do szerokości 5,5m. Na końcu opracowania należy wykonać połączenie projektowanej jezdni z istniejącą jezdnią o nawierzchni żwirowej w formie odcinka przejściowego o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%

----- Elementy trasy -----					
ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0-015,70	0-015,66	L=0,04m		
Łuk kołowy	0-015,66	0-006,61	R=50,00m	T=4,54m	B=0,21m
			L=9,05m	g=0,1810rd	g=11,5197g
Prosta	0-006,61	0+016,19	L=22,81m		
Łuk kołowy	0+016,19	0+033,03	R=200,00m	T=8,42m	B=0,18m
			L=16,84m	g=0,0842rd	g=5,3592g
Prosta	0+033,03	0+230,06	L=197,03m		
Łuk kołowy	0+230,06	0+246,26	R=200,00m	T=8,10m	B=0,16m
			L=16,19m	g=0,0810rd	g=5,1548g
Prosta	0+246,26	0+272,53	L=26,27m		
Łuk kołowy	0+272,53	0+297,60	R=30,00m	T=13,32m	B=2,82m
			L=25,07m	g=0,8358rd	g=53,2104g
Prosta	0+297,60	0+319,28	L=21,68m		
Prosta	0+319,28	0+352,76	L=33,48m		

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 2)

3.3.1 Jezdnia (droga gminna) – KR1

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

3.3.2 Zjazd

- warstwa z kruszywa łamanego grub. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

3.3.2 Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego grub. 10cm

3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE (Rys nr 3)

Niweletę jezdni drogi gminnej dowiązano do rzędnych terenu sąsiadującego z projektowaną jezdnią oraz do rzędnych projektowanej drogi poprzecznej .

Spadek podłużny jezdni min 0,4%, max 1,2%.

3.5 ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanej jezdni oraz pobocza będą odprowadzane w przyległy teren w granicach projektowanego pasa drogowego. Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami geotechnicznymi, grunt w obrębie jest bardzo przepuszczalny, a poziom wody gruntowej głęboko. Nie jest wymagane wykonywanie urządzeń do gromadzenia i odprowadzania wód opadowych.

4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

5. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji występują drzewa i krzewy do wycięcia. Zgodnie z art. 20b ust. 2 specustawy, drewno pozyskane z wycinki drzew i krzewów z nieruchomości przeznaczonych pod drogę publiczną staje się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych.

6. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA

Istniejące skrzynki sieci wodociągowej i teletechnicznej należy wyregulować wysokościowo zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych, wyniki przedstawiono w Tabeli nr 1 - tabela robót ziemnych.

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.