

Zarządzenie Nr OZK.0050.103.2022

Wójta Gminy Brańszczyk

z dnia 30 wrzesień 2022 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), art. 10 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2490 z późn. zm.) zarządza, co następuje:

Przepisy ogólne

§ 1

1. Przepisy dotyczą:

- 1) wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym,
 - 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

Zasady ustalania norm eksploatacyjnych

§ 2

1. Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta,
- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej,
- 3) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w Zarządzeniu Komendanta Głównego PSP,
- 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

§ 3

1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:

- 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu – określoną w załączniku nr 1;

- 2) eksploatacyjną dla pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową - określoną w załączniku nr 2;
2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
 - 1) **wyjazdu alarmowego** – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
 - 2) **jazdy w ruchu miejskim** w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
 - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
 - 3) **ciągnięcia przyczepy**, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
 - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
 - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
 - 4) **używania pojazdu w trudnych warunkach pracy** w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
 - 5) **jazdy po drogach gruntowych**, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;
 - 6) **używania pojazdu do szkolenia kierowców** w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;
 - 7) **jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:**
 - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
 - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
 - 8) **używania poza okresem zimowym klimatyzacji** w pojazdach do 10% normy.
3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

Wymiana olejów i smarów

§ 5

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- 1) wg wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- 2) wg wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta,
- 3) Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

Zasady rozliczania zużycia paliwa

§ 6

1. Zobowiązuje się kierowców-operatorów sprzętu do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
 - 1) w okresowej karcie drogowej pojazdu, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 3**
 - 2) w okresowej karcie pracy urządzenia napędzanego silnikiem spalinowym, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 4**
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
4. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym (ZS) lub 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym (ZI) na podstawie:
 - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd (urządzenie) i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy);
 - 2) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - a) pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych i wykonywanych rozruchów kontrolnych;
 - b) urządzenia – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
5. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
 - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,
 - 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy.
6. Ustala się:
 - 1) półroczny okres rozliczeniowy dla urządzeń najpóźniej do 15 dnia następnego miesiąca po upływie półrocza.
 - 2) kwartalny okres rozliczeniowy dla pojazdów najpóźniej do 5 dnia następnego miesiąca po upływie kwartału.

§ 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
 - 2) zatankowania paliwa,
 - 3) powrotu do jednostki.

Przepisy końcowe

§ 8

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 9

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje naczelnik OSP.

§ 10

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk sprawuje Insp. ds. obronnych i zarządzania kryzysowego.

§ 11

Traci moc:

- 1) Zarządzenie Nr SOP.120.2021 Wójta Gminy Brańszczyk z dnia 08 grudnia 2021 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk.

§ 12

Zarządzenie wchodzi z dniem wydania.

WÓJT
prof. dr hab. Wiesław Przybylski