

## Zarządzenie Nr OZK.0050.129.2023

### Wójta Gminy Brańszczyk

z dnia 13 grudnia 2023 r.

#### w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn.zm.), art. 10 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 194 z późn. zm.) zarządza, co następuje:

#### Przepisy ogólne

##### § 1

#### 1. Przepisy dotyczą:

- 1) wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym,
  - 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

#### Zasady ustalania norm eksploatacyjnych

##### § 2

#### 1. Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta,
- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej,
- 3) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w Zarządzeniu Komendanta Głównego PSP,
- 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

#### Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

##### § 3

#### 1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:

- 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu – określoną w załączniku nr 1;

- 2) eksploatacyjną dla pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową - określoną w załączniku nr 2;
2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
  - 1) **wyjazdu alarmowego** – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
  - 2) **jazdy w ruchu miejskim** w miastach:
    - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
    - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
    - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
  - 3) **ciągnięcia przyczepy**, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
    - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
    - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
  - 4) **używania pojazdu w trudnych warunkach pracy** w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
  - 5) **jazdy po drogach gruntowych**, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;
  - 6) **używania pojazdu do szkolenia kierowców** w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;
  - 7) **jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:**
    - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
    - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
  - 8) **używania poza okresem zimowym klimatyzacji** w pojazdach do 10% normy.
3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

#### § 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

### Wymiana olejów i smarów

#### § 5

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- 1) wg wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- 2) wg wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta,
- 3) Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

## Zasady rozliczania zużycia paliwa

### § 6

1. Zobowiązuje się kierowców-operatorów sprzętu do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
  - 1) w okresowej karcie drogowej pojazdu, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 3**
  - 2) w okresowej karcie pracy urządzenia napędzanego silnikiem spalinowym, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 4**
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
4. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym (ZS) lub 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym (ZI) na podstawie:
  - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd (urządzenie) i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy);
  - 2) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
    - a) pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych i wykonywanych rozruchów kontrolnych;
    - b) urządzenia – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
5. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
  - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,
  - 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy.
6. Ustala się:
  - 1) półroczny okres rozliczeniowy dla urządzeń najpóźniej do 15 dnia następnego miesiąca po upływie półrocza.
  - 2) kwartalny okres rozliczeniowy dla pojazdów najpóźniej do 5 dnia następnego miesiąca po upływie kwartału.

## § 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
  - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
  - 2) zatankowania paliwa,
  - 3) powrotu do jednostki.

## Przepisy końcowe

### § 8

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

### § 9

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje naczelnik OSP.

### § 10

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk sprawuje Insp. ds. obronnych i zarządzania kryzysowego.

### § 11

Traci moc:

- 1) Zarządzenie Nr OZK.0050.103.2022 Wójta Gminy Brańszczyk z dnia 30 września 2022 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk.

### § 12

Zarządzenie wchodzi z dniem wydania.

**WÓJTA**

*prof. dr hab. Wiesław Przybylski*

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH  
W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH  
NA TERENIE GMINY BRAŃSZCZYK**

<i>Lp.</i>	<i>Typ pojazdu</i>	<i>Rodzaj paliwa</i>	<i>Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu</i>	<i>Norma zużycia paliwa na rozruchy w l/miesiąc</i>	<i>Praca urządzeń specjalnych/ praca z innymi urządzeniami</i>
1	2	3	4	5	6
1	<b>MERCEDES BENZ ATEGO</b>	Olej napędowy	32,0	10,0	Autopompa – 20,0 l/godz.
2	<b>FORD TRANSIT 350M</b>	Olej napędowy	11,3	4,0	Brak
3	<b>Volkswagen Transporter, T4 SYNCRO 2,4D</b>	Olej napędowy	14,0	5,0	Brak
4	<b>IFA W50 (drabina samochodowa)</b>	Olej napędowy	26,0	5,0	Praca urządzenia specjalnego (drabiny) - 8,0 l/godz.
5	<b>Jelcz 004 325D</b>	Olej napędowy	33,0	10,0	Autopompa – 20,0 l/godz.
6	<b>Lublin II</b>	Olej napędowy	14,0	5,0	Brak
7	<b>STAR 200</b>	Olej napędowy	24,0	10,0	Brak
8	<b>STAR 244</b>	Olej napędowy	27,5	10,0	Brak
9	<b>STAR 266</b>	Olej napędowy	28,0	10,0	Autopompa – 20,0 l/godz.
10	<b>STAR 266</b>	Olej napędowy	28,0	10,0	BRAK

11	<b>MAN LE 18.280</b>	Olej napędowy	<b>32</b>	<b>10.0</b>	Autopompa – 20,0 l/godz.
12	<b>TOYOTA PROACE Verso Long 2,0</b>	Olej napędowy	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	Jazda z przyczepą lekką + 4,0 l/100 km
13	<b>Pojazd czterokołowy typu Quad</b>	Etylina	<b>15,0</b>	<b>0,0</b>	Jazda z przyczepą lekką + 5,0 l/100 km

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH  
DLA URZĄDZEŃ EKSPLOATOWANYCH W JEDNOSTKACH  
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH  
NA TERENIE GMINY BRAŃSZCZYK**

Lp.	Nazwa urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w l/godz.	Norma zużycia paliwa na rozruchy w l/miesiąc	Uwagi
<b><u>MOTOPOMPY</u></b>					
1	Motopompy PO 3, PO 5	Mieszanka paliwowa	12,0	2,0	Olej 0,21/51
2	Motopompa TOHATSU	Mieszanka paliwowa	18,0	2,0	
3	Motopompa M8/8-1 SPEC-Poż.	Etylina 98	7,5	1,0	
4	Pompa pływająca MEDIUM 4,5 HP	Etylina 98	1,5	0,5	
5	Pompa pływająca NIAGARA MAX	Etylina 98	1,5	0,5	
6	Pompa pływająca NIAGARA-1	Etylina 98	1,5	0,5	
7	Motopompa szlamowa WT30X	Etylina 98	2,0	0,5	
8	Motopompa szlamowa PTX301T	Etylina 98	2,5	0,5	
<b><u>PIŁY</u></b>					
1	Piła spalinowa HUSGWARNA 40	Etylina 98	1,0		Olej 0,11/51
2	Piła spalinowa HUSGWARNA 435	Etylina 98	1,0		
3	Piła spalinowa HUSGWARNA 445	Etylina 98	1,0		
4	Piła spalinowa STIHL MS 291	Etylina 98	1,0		
5	Piła spalinowa STIHL TS 400	Etylina 98	1,0		
6	Piła spalinowa Partner K 540/12 (dostali i betonu)	Etylina 98	1,0		
<b><u>AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE</u></b>					
1	Agregat prądotwórczy Honda 3,0 kV	Etylina 98	1,5		
2	Agregat prądotwórczy Mitsubishi 2,5 kV	Etylina 98	1,5		
3	Agregat prądotwórczy 2,2 kV	Etylina 98	1,0		
4	Agregat prądotwórczy FOGO FH 2541	Etylina 98	1,5		
5	Agregat prądotwórczy 3-faz FOGO FV 15000 TRE (AVR)	Etylina 98	4,9		
<b><u>NARZĘDZIA RATOWNICZE</u></b>					
1	Narzędzia kombi LKS 20 „LUKAS”	Etylina 98	1,2		
2	Narzędzia ratownicze HOLMATRO Pompa	Etylina 98	1,2		
<b><u>SILNIKI ZABURTOWE</u></b>					
1	Silnik zaburtowy HONDA BF 30 D4 LRTU	Etylina 98	6,4		
<b><u>INNE</u></b>					
1	Wentylator oddymiający SKORPION H22	Etylina 98	1,5		
2	Agregat wodnopianowy wysokociśnieniowy AWP 40/40-200	Etylina 98	1,5		

## ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

dnia	Pobrano ( w litrach )			Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
	nr kwitu	paliwa	oleju		
OGÓŁEM					

			litrów	paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca				
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego				
3	razem				
4	przebyto km.		5	zużyto	
6	przepr. godz.		7	zużyto	
8	wyk. rozruch.		9	zużyto	
10	zużyto w ciągu miesiąca razem:				
11	przysługuje wg. norm wraz z dodat.				
12	pozostało na miesiąc następny				
13	oszczędzono - przerachodowano				

obliczył .....

( imię i nazwisko )

sprawdził .....

( imię i nazwisko, podpis, data )

JEDNOSTKA

m. p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY

SERIA / /

MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA  
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO

na miesiąc.....200.....r.

Marka.....Typ.....

Rodzaj.....Nr. rej. ....

Numer operacyjny.....

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu .....litrów

Urządzenia specjalne.....

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych.....litrów

## ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUGI TECHNICZNYCH I TP.

( miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę )



