

Zarządzenie Nr OZK.0050.43.2024

Wójta Gminy Brańszczyk

z dnia 12 marca 2024 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn.zm.), art. 10 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 194 z późn. zm.) zarządza, co następuje:

Przepisy ogólne

§ 1

1. Przepisy dotyczą:

- 1) wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym,
 - 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

Zasady ustalania norm eksploatacyjnych

§ 2

1. Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta,
- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej,
- 3) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w Zarządzeniu Komendanta Głównego PSP,
- 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

§ 3

1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:

- 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu – określoną w załączniku nr 1;

- 2) eksploatacyjną dla pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową - określoną w załączniku nr 2;
2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
- 1) **wyjazdu alarmowego** – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
 - 2) **jazdy w ruchu miejskim** w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
 - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
 - 3) **ciągnięcia przyczepy**, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
 - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
 - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
 - 4) **używania pojazdu w trudnych warunkach pracy** w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
 - 5) **jazdy po drogach gruntowych**, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;
 - 6) **używania pojazdu do szkolenia kierowców** w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;
 - 7) **jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:**
 - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
 - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
 - 8) **używania poza okresem zimowym klimatyzacji** w pojazdach do 10% normy.
3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

Wymiana olejów i smarów

§ 5

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- 1) wg wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- 2) wg wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta,
- 3) Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

Zasady rozliczania zużycia paliwa

§ 6

1. Zobowiązuje się kierowców-operatorów sprzętu do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
 - 1) w okresowej karcie drogowej pojazdu, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 3**
 - 2) w okresowej karcie pracy urządzenia napędzanego silnikiem spalinowym, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 4**
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
4. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym (ZS) lub 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym (ZI) na podstawie:
 - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd (urządzenie) i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy);
 - 2) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - a) pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych i wykonywanych rozruchów kontrolnych;
 - b) urządzenia – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
5. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
 - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,
 - 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy.
6. Ustala się:
 - 1) półroczny okres rozliczeniowy dla urządzeń najpóźniej do 15 dnia następnego miesiąca po upływie półrocza.
 - 2) kwartalny okres rozliczeniowy dla pojazdów najpóźniej do 5 dnia następnego miesiąca po upływie kwartału.

§ 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
 - 2) zatankowania paliwa,
 - 3) powrotu do jednostki.

Przepisy końcowe

§ 8

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 9

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje naczelnik OSP.

§ 10

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk sprawuje Insp. ds. obronnych i zarządzania kryzysowego.

§ 11

Traci moc:

Zarządzenie Nr OZK.0050.129.2023 Wójta Gminy Brańszczyk z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Brańszczyk.

§ 12

Zarządzenie wchodzi z dniem wydania.

WÓJT
prof. dr hab. Wiesław Przybylski

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH DLA POJAZDÓW EKSPLOATOWANYCH
W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
NA TERENIE GMINY BRAŃSZCZYK**

<i>Lp.</i>	<i>Typ pojazdu</i>	<i>Rodzaj paliwa</i>	<i>Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu</i>	<i>Norma zużycia paliwa na rozruchy w l/miesiąc</i>	<i>Praca urządzeń specjalnych/ praca z innymi urządzeniami</i>
1	2	3	4	5	6
1	MERCEDES BENZ ATEGO	Olej napędowy	32,0	10,0	Autopompa – 20,0 l/godz.
2	FORD TRANSIT 350M	Olej napędowy	11,3	4,0	Brak
3	Volkswagen Transporter, T4 SYNCRO 2,4D	Olej napędowy	14,0	5,0	Brak
4	IFA W50 (drabina samochodowa)	Olej napędowy	26,0	5,0	Praca urządzenia specjalnego (drabiny) - 8,0 l/godz.
5	Jelcz 004 325D	Olej napędowy	33,0	10,0	Autopompa – 20,0 l/godz.
6	Lublin II	Olej napędowy	14,0	5,0	Brak
7	STAR 200	Olej napędowy	24,0	10,0	Brak
8	STAR 244	Olej napędowy	27,5	10,0	Brak
9	STAR 266	Olej napędowy	28,0	10,0	Autopompa – 20,0 l/godz.
10	STAR 266	Olej napędowy	28,0	10,0	BRAK

11	MAN LE 18.280	Olej napędowy	32	10.0	Autopompa – 20,0 l/godz.
12	TOYOTA PROACE Verso Long 2,0	Olej napędowy	8,0	0,0	Jazda z przyczepą lekką + 4,0 l/100 km
13	Pojazd czterokołowy typu Quad	Etylina	15,0	0,0	Jazda z przyczepą lekką + 5,0 l/100 km
14	IVECO Daily 70C18	Olej napędowy	20,0	5,0	Motopompa TOHATSU -18,0 l/godz.

Załącznik nr 2
do Zarządzenia OZK.0050.129.2024
Wójta Gminy Brańszczyk
z dnia 12 marca 2024 r

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH
DLA URZĄDZEŃ EKSPLOATOWANYCH W JEDNOSTKACH
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
NA TERENIE GMINY BRAŃSZCZYK**

Lp.	Nazwa urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w l/godz.	Norma zużycia paliwa na rozruchy w l/miesiąc	Uwagi
<u>MOTOPOMPY</u>					
1	Motopompy PO 3, PO 5	Mieszanka paliwowa	12,0	2,0	Olej 0,2l/5l
2	Motopompa TOHATSU	Mieszanka paliwowa	18,0	2,0	
3	Motopompa M8/8-1 SPEC-Poż.	Etylina 98	7,5	1,0	
4	Pompa pływająca MEDIUM 4,5 HP	Etylina 98	1,5	0,5	
5	Pompa pływająca NIAGARA MAX	Etylina 98	1,5	0,5	
6	Pompa pływająca NIAGARA-1	Etylina 98	1,5	0,5	
7	Motopompa szlamowa WT30X	Etylina 98	2,0	0,5	
8	Motopompa szlamowa PTX301T	Etylina 98	2,5	0,5	
<u>PIŁY</u>					
1	Piła spalinowa HUSGWARNA 40	Etylina 98	1,0		Olej 0,1l/5l
2	Piła spalinowa HUSGWARNA 435	Etylina 98	1,0		
3	Piła spalinowa HUSGWARNA 445	Etylina 98	1,0		
4	Piła spalinowa STIHL MS 291	Etylina 98	1,0		
5	Piła spalinowa STIHL TS 400	Etylina 98	1,0		
6	Piła spalinowa Partner K 540/12 (dostali i betonu)	Etylina 98	1,0		
<u>AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE</u>					
1	Agregat prądowórczy Honda 3,0 kV	Etylina 98	1,5		
2	Agregat prądowórczy Mitsubishi 2,5 kV	Etylina 98	1,5		
3	Agregat prądowórczy 2,2 kV	Etylina 98	1,0		
4	Agregat prądowórczy FOGO FH 2541	Etylina 98	1,5		
5	Agregat prądowórczy 3-faz FOGO FV 15000 TRE (AVR)	Etylina 98	4,9		
<u>NARZĘDZIA RATOWNICZE</u>					
1	Narzędzia kombi LKS 20 „LUKAS”	Etylina 98	1,2		
2	Narzędzia ratownicze HOLMATRO Pompa	Etylina 98	1,2		
<u>SILNIKI ZABURTOWE</u>					
1	Silnik zaburtowy HONDA BF 30 D4 LRTU	Etylina 98	6,4		
<u>INNE</u>					
1	Wentylator oddymiający SKORPION H22	Etylina 98	1,5		
2	Agregat wodnopianowy wysokociśnieniowy AWP 40/40-200	Etylina 98	1,5		

Zetexnik Nr 3

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano (w litrach)				Podpis kierowcy	Podpis magazyniera
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
OGÓŁEM					

JEDNOSTKA

m. p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY		
SERIA	/	/

**MIESIĘCZNA KARTA DROGOWA
POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**

na miesiąc.....200.....r.

Marka.....Typ.....

Rodzaj.....Nr. rej.

Numer operacyjny.....

Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegulitrów

Urządzenia specjalne.....

Norma zużycia paliwa na jedną godzinę pracy urządzeń specjalnych.....litrów

		litrów	paliwa	oleju
1	pozostało z ubiegłego miesiąca			
2	pobrano w ciągu miesiąca bieżącego			
3	razem			
4	przebyto km.	5	zużyto	
6	przepr. godz.	7	zużyto	
8	wyk. rozruch.	9	zużyto	
10	zużyto w ciągu miesiąca razem:			
11	przysługuje wg. norm wraz z dodat.			
12	pozostało na miesiąc następny			
13	oszczędzono - przerozchodowano			

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH I TP.

obliczył
(imię i nazwisko)

sprawdził
(imię i nazwisko, podpis ,data)

.....
(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

Data	Nazwisko i imię obsługującego	minut pracy	cel użycia	podpis dysponenta
Z przeniesienia			X X X X	
Razem minut pracy				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				PODPIS MECHANIKA	PODPIS MAGAZYN.
Dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
R a z e m					

		LITRÓW	PALIWA	OLEJU
1	pozostało z ubiegłego mies.			
2	pobrano w mies. bieżącym			
2	RAZEM			
4	przepracowano godzin i minut		5 zużyto	
6	zużyto na rozruchy i kontrole			
7	zużyto w ciągu mies. RAZEM			
8	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY			

Obliczył: Sprawdził: